



Kickboard original stick
Kickboard original T-bar
Kickboard monster stick
Kickboard monster T-bar
Kickboard compact stick
Kickboard compact T-bar
Kickboard compact T-bar black
Kickboard original interch. T-bar
Kickboard monster interch. T-bar
Kickboard compact interch. T-bar
Kickboard compact black interch. T-bar

Правила безопасности

Важные инструкции

- Перед использованием внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации
- Перед каждой поездкой проверьте, чтобы крепления были надежно закреплены
- Проверьте регулировку пружинных элементов
- ВАЖНО: Рекомендуется носить шлемы и защитное оборудование для локтей, коленей, запястий, а также обувь с плоской резиновой подошвой
- ВНИМАНИЕ! Внимание: тормоз может стать горячим, избегайте прямого контакта с кожей
- Не катайтесь по склонам
- Закройте замок быстрого срабатывания и убедитесь, что он правильно расположен
- Дети, катаясь на кикборде должны находиться под наблюдением взрослых
- Максимально допустимый вес: 100 кг

Инструкции по использованию Кикборда Микро на дороге.

1. Проверяйте свой кикборд перед использованием. Убедитесь, что телескопическая ручка и все винты затянуты. Проверьте тормоз и все колеса на износ и правильную подгонку.
2. Мы рекомендуем Вам использовать Ваш кикборд на бесплатной автостоянке или на открытых асфальтированных площадках.
3. Всегда следите за своим катанием на кикборде. Оценивайте свои возможности правильно.
4. При управлении кикбордом в пешеходных зонах, соблюдайте правильную сторону в соответствии с правилами дороги, насколько это возможно. Следите за пешеходами, пользователями инвалидных колясок, велосипедистами, роллерами и животными. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
5. Будьте осторожны. Вы несете ответственность за свою безопасность и за других людей.
6. Не используйте кикборд на влажных, скользких, песчаных, грязных, грубых или неровных поверхностях.
7. Встроенный тормоз не обеспечивает уверенного торможения с горы. Всегда смотрите вперед, пока Вы едете, чтобы Вы могли быстро остановиться в любое время. При длительном использовании тормоз может нагреваться. Избегайте контакта с кожей.
8. Следите за продольными и поперечными канавками в асфальте! Узкие колеса могут застревать в трамвайных рейках и крышках люков.
9. Неровная поверхность, например брусчатка влияет на Ваш баланс. Лучше сменить зону катания на более ровную.
10. Будьте внимательны и осторожны выполняя трюки, реально оценивайте свои возможности.
11. Не вносите изменений в ваш кикборд, которые поставит вашу безопасность под угрозу.
12. Не катайтесь на кикборде ночью или в условиях плохой видимости. Только один человек должен передвигаться на кикборде микро.
13. Всегда носите соответствующую защитную одежду. Рекомендуется использовать проверенные шлемы и защитное оборудование для локтей, коленей и рук вместе с обувью, имеющую плоскую резиновую подошву.
14. Объясните своим детям риски использования данного кикборда, а также способы его использования. Контролируйте своих детей, пока они используют кикборд.

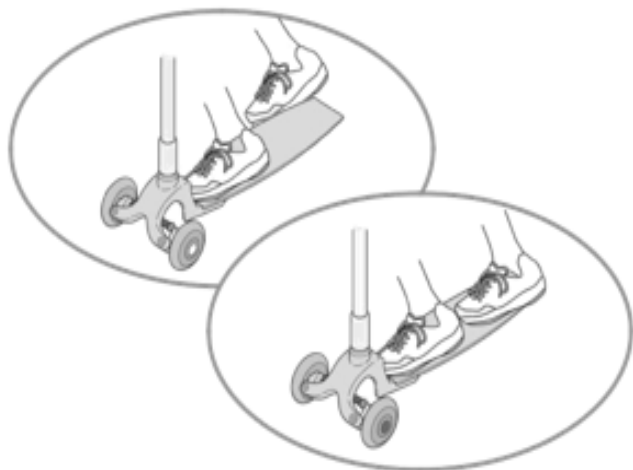
Кикборд Микро - не игрушка.

Внимание: Повторное ослабление осевых винтов снижает крепление винта.

Кикборд Компакт KB0006 / KB0008

Мы рекомендуем вам начать практиковать езду на микро кикборд дома. Это предотвращает скатывание самоката и дает вам понимание управления вашего нового самоката. Затем Вы можете воспользоваться бесплатной парковкой или чистой асфальтовой площадкой для дальнейшего обучения. Было бы идеально, если бы у вас был партнер, который помогал вам в первых упражнениях.

Держитесь одной рукой за телескопическую ручку. Вы управляете доской через малейшие смещения веса.



Чтобы начать работу, встаньте одной ногой (под углом около 45 ° к направлению движения) на доске и отталкивайте себя, используя другую ногу. Если Вы встаете с правой ноги на доске во время подъема, держитесь за ручку правой рукой. Если у вас есть левая нога на доске, держитесь левой рукой за телескопическую ручку.

После того, как Вы начали набирать скорость, встаньте с раздвинутыми ногами на доске, чтобы обе ноги были под углом 45 ° к направлению движения. Если правая нога ближе к телескопической ручке, держитесь правой рукой (соответственно если левая нога, то держаться левой рукой!)

Технические подробности

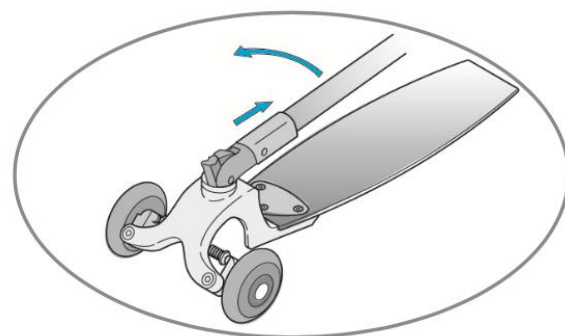
Тормоз

Тормоз является фрикционным тормозом и предназначен только для уменьшения скорости на плоских поверхностях - избегать спуска. Для торможения на низкой скорости мягко нажмите на пластину заднего колеса. Двигаясь на высокой скорости, будьте осторожны с торможением, резкое нажатие на тормоз может спровоцировать ваше падение. Лучше всего практиковать торможение на скорости ходьбы.

Внимание: Тормозное и защитное крыло могут сильно нагреваться. Избегайте прямого контакта с кожей.

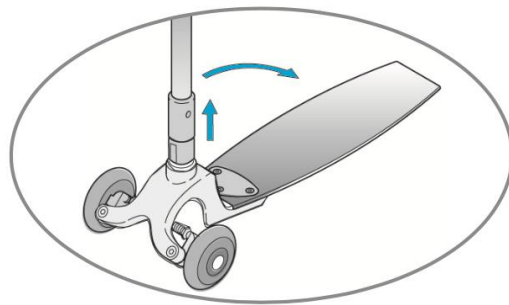
Легко складывать

Чтобы разложить рулевую стойку потяните скользящую втулку к резиновой ручке. Будьте аккуратны и не оказывайте силовую тягу на рулевую стойку. Стопорный штифт отключается. После того как Вы сдвинули рулевую стойку примерно на 15 °, отпустите скользящую втулку. Разверните рулевую стойку вверх, пока скользящая втулка не войдет в верхнее положение с характерным щелчком. Отпустите механизм блокировки под резиновой ручкой и удлините телескопический руль. Затяните механизм блокировки. Теперь ваш кикборд готов к использованию.



Поместите ручку с черной кнопкой, расположенной спереди - в трубку, и слегка поверните ее влево и вправо, пока Вы не услышите защелку зажима. Полностью затяните ручку, чтобы проверить, надежно ли она зафиксирована. Чтобы удалить ручку, полностью нажмите черную кнопку и потяните ручку в прямом направлении наружу.

Чтобы снова свернуть кикборд микро®, отпустите механизм блокировки и соедините телескопическую ручку. Затяните механизм блокировки. Затем потяните скользящую втулку к резиновой ручке. Вы должны снова позаботиться о том, чтобы не оказывать силовой нагрузки на рулевую стойку. Сложите рулевую стойку вниз к колоде. Снова отпустите скользящую втулку после примерно 15°. Скользящая втулка входит в ее нижнее положение с слышимым щелчком. Теперь кикборд микро готов к транспортировке.



Всегда следите за тем, чтобы не повредить пальцы при открытии и закрытии кикборда.

Рулевое управление

Рулевое управление - это демпфированное рулевое управление осевого моста, угол поворота у кикборда вдвое больше, чем у скейтборда. Используйте только небольшое усилие при управлении. Вы можете уменьшить угол поворота, повернув гайки, расположенные слева и справа от рулевой стойки, к середине. Это особенно рекомендуется для использования на высоких скоростях.



ВНИМАНИЕ!!! При замене ручки-джойстика на Т-образную ручку необходимо пластиковую втулку, расположенную внутри ручки-джойстика переставить внутрь Т-образной ручки, для того, чтобы не сорвать резьбу! **ВАЖНО: не перетягивайте болт**, чтобы избежать срыва резьбы и вырывания лепестковой резьбовой втулки из трубчатой стойки руля!!

Замена колес

Заднее колесо должно быть заменено в соответствии со стилем езды, весом водителя и уровнем езды. Замените колесо, как только оно будет изношено.

Передние колеса можно менять, как только первые признаки износа очевидны. При этом расположите колеса так, чтобы изношенная поверхность была обращена наружу.

При замене передних колес необходимо сначала отпустить стопорные гайки (внутри). Затем отвинтить болт оси с помощью универсального ключа. Используйте 4-миллиметровый шестигранный ключ для сборки и демонтажа колес.

Пневматические шины

Если ваш кикборд оснащен пневматическими шинами, убедитесь, что шины раздуты до того размера, который рекомендует производитель. Проверьте кожу колеса.

Три типа жесткости пружины

Доступны различные варианты жесткости пружины:

1. мягкий (синий) - особенно подходит для детей и неуверенных новичков
2. круглый (черный) - для начинающих и продвинутых гонщиков
3. жесткий (красный) - для профессионалов, которые хотят быстрой езды.

Замена пружин

Поверните кикборд обратной стороной (A) и ослабьте маленький винт (B). Поверните ослабленную ось заглушки с помощью колеса (B) уберите колесо в другое место и удерживайте ось в этом положении (C). Ослабьте регулировочную гайку другой рукой и снимите ручку демпфирования руля (шток, втулка скольжения, резиновая втулка, втулка пружины, пружина, регулировочная гайка M10 x 1,0-кольцо) (D). Новые детали собраны в обратном порядке. Затем необходимо затянуть устройство, по крайней мере, двумя витками винта. Крайне важно использовать новые уплотнительные кольца. Части с другой стороны демпфирования рулевого управления изменяются с использованием той же процедуры. Все детали должны быть чистыми и, при необходимости, слегка смазаны стандартным смазочным маслом.

Внимание: для колес размером более 120 мм две резиновых втулки PU должны быть заменены более широкими, красными. Регулировочный винт должен быть установлен таким образом, чтобы колесо не касалось рамки при полной блокировке.

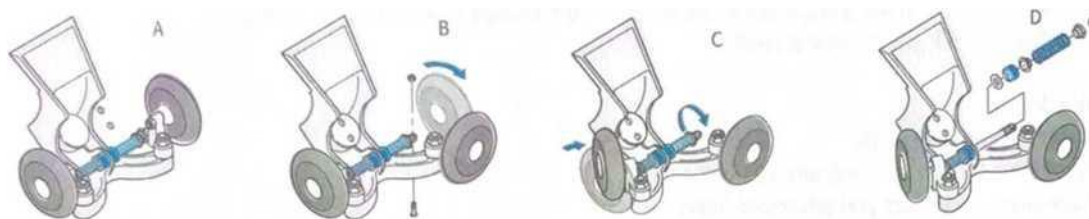


Диаграмма A (вид снизу)

Диаграмма B (ослабьте болты ходовой части и поворотное колесо с колесом)

Диаграмма C (Полностью вставьте левое колесо и медленно ослабьте регулировочную гайку другой рукой)

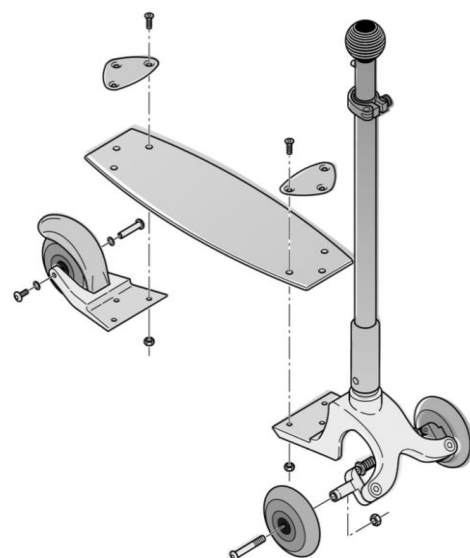
Диаграмма D (Завершите рулевой узел, снимите правую сторону. Такая же процедура для изменения другой половины рулевого узла)

Замена платформы

Ослабьте все шесть болтов на верхней части платформы с помощью шестигранного ключа 4 мм. Выверните болты и две металлические пластины. В то же время Вы должны держать гайки в углублении под доской. Установите новую доску и крепко затяните все болты. Проверьте плотную посадку после того, как Вы проехали около 5 км с новой доской.

Еще один пункт безопасности

Micro kickboard® - это новое увлекательное устройство, которое безопасно при правильном использовании и правильном использовании. Однако, как и в любом спортивном оборудовании, нельзя исключать небольшой риск, и мы рекомендуем вам защищать суставы рук, локти и колени от ударов и ссадин. Шлем также будет способствовать вашей безопасности. Лучше всего носить обувь с грубой или резиновой подошвой. Вы всегда должны корректировать свою скорость в соответствии с вашими способностями и условиями.



Техническая информация

kickboard® - демпфирование рулевого управления	kickboard® - подшипник
<ol style="list-style-type: none">1. Направляющая стержня2. Втулка скольжения3. Резиновая втулка4. Пружинная направляющая втулка5. Пружина6. Регулировочная гайка M10x17. Кольцо 	<ol style="list-style-type: none">1. Гайки2. Шайба 10x243. Втулка втулки4. Осевая левая ось 

Гарантия

24-месячная гарантия, касающаяся дефектов материала и изготовления, предоставляется для кикборда со дня покупки. В течение гарантийного срока компания Micro Mobility Systems AG по своему усмотрению принимает решение о необходимости ремонта или замены любого изделия, на которое распространяется гарантия.

Гарантия не включает ущерб, причиненный:

- Неправильным использованием, использование в целях, отличных от предназначенных, небрежного обращения или нормального износа
- Внешние воздействия (езда по бордюрам, рельсам препятствиям на дороге и т. д.)
- Неправильные попытки ремонта или модификации модели
- Неправильная установка колес, шарикоподшипников и других предметов оборудования
- Преждевременный износ колес

Удостоверьтесь, что Вы храните свою квитанцию в надежном месте - Ваше доказательство покупки должно быть отправлено с гарантийными претензиями.

Настоящая гарантия распространяется только на первоначальных покупателей.

Сервис проверит дефект и затем предложит дальнейшие действия.

При условии, что гарантийный срок не истек, и Micro Mobility решила, что проблема была вызвана дефектом материала и изготовления в производстве, Ваш kickboard® будет либо отремонтирован, либо заменен идентичной или эквивалентной моделью.

Никому, продавцу, дистрибьютору или компании не разрешается изменять или дополнять условия настоящей ограниченной гарантии.